



Photo ci-dessus
 Sur cette photo, Jacques Menget est à droite le long du hauban, et Raphaël à gauche, vers la queue de l'avion Caudron Pélican. Le conteneur du parachute M 30 est accroché au train d'atterrissage. La photo est signée de la main de Jacques Menget.
 Collection privée Francis Heilmann

IL Y A 80 ANS... PREMIERS SAUTS D'AVION EN TANDEM

Par Francis Heilmann

En prolongation du sondage que nous avons lancé sur paramag.fr à la mi-mars : "Le premier saut en parachute tandem effectué volontairement d'un avion, c'était où et quand ?", voici la réponse, en texte et en images... Au plus loin de ce que nous avons pu trouver historiquement, le premier saut en parachute tandem effectué volontairement d'un avion, c'était il y a exactement... 80 ans !

Le 20 mars 1937 à Guyancourt, après avoir réussi deux sauts d'essai en privé la veille, Jacques Menget et Pierre Raphaël effectuent en public "la première descente à deux réussie dans le monde" à partir d'un avion en vol. Pour le largage à 600 m du sol, ils sont assis à la porte de l'avion côte à côte, alors que le conteneur du parachute est accroché au train d'atterrissage de l'avion, un monoplan Caudron Pélican piloté par Demay.

La chute dure 3 secondes, et le parachute de 135 m² prévu pour supporter une charge de 250 kg se déploie rapidement. Seul incident notoire, lors de l'un des sauts, le parachute de secours solo porté par Raphaël se déploie intempestivement à l'ouverture du parachute tandem et se positionne en miroir, mais sans conséquences réelles sur le saut.

Les caméras des Actualités Gaumont sont présentes, et de nombreux journaux relateront "l'audacieuse expérience parachutiste de Guyancourt" dès le lendemain : La Vie Aérienne, Paris-Soir, l'Aéro, etc. Et Jacques Menget, qui a créé la société EFA en 1935, dévoile à la presse son nouveau parachute type M 30 en soie blanche, destiné à l'Infanterie de l'Air ainsi qu'au sauvetage des nacelles des ballons d'observation militaires.

Le parachute tandem, qui a pris une place prépondérante dans l'activité parachutiste moderne civile et militaire,

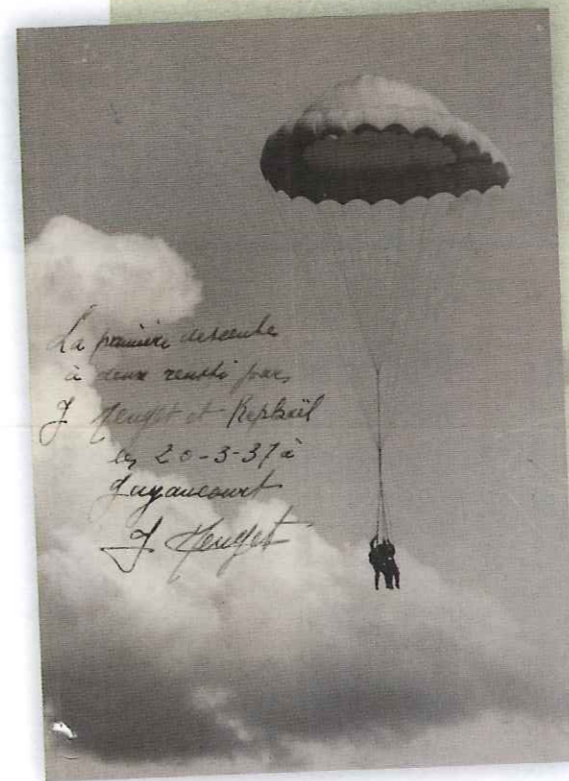
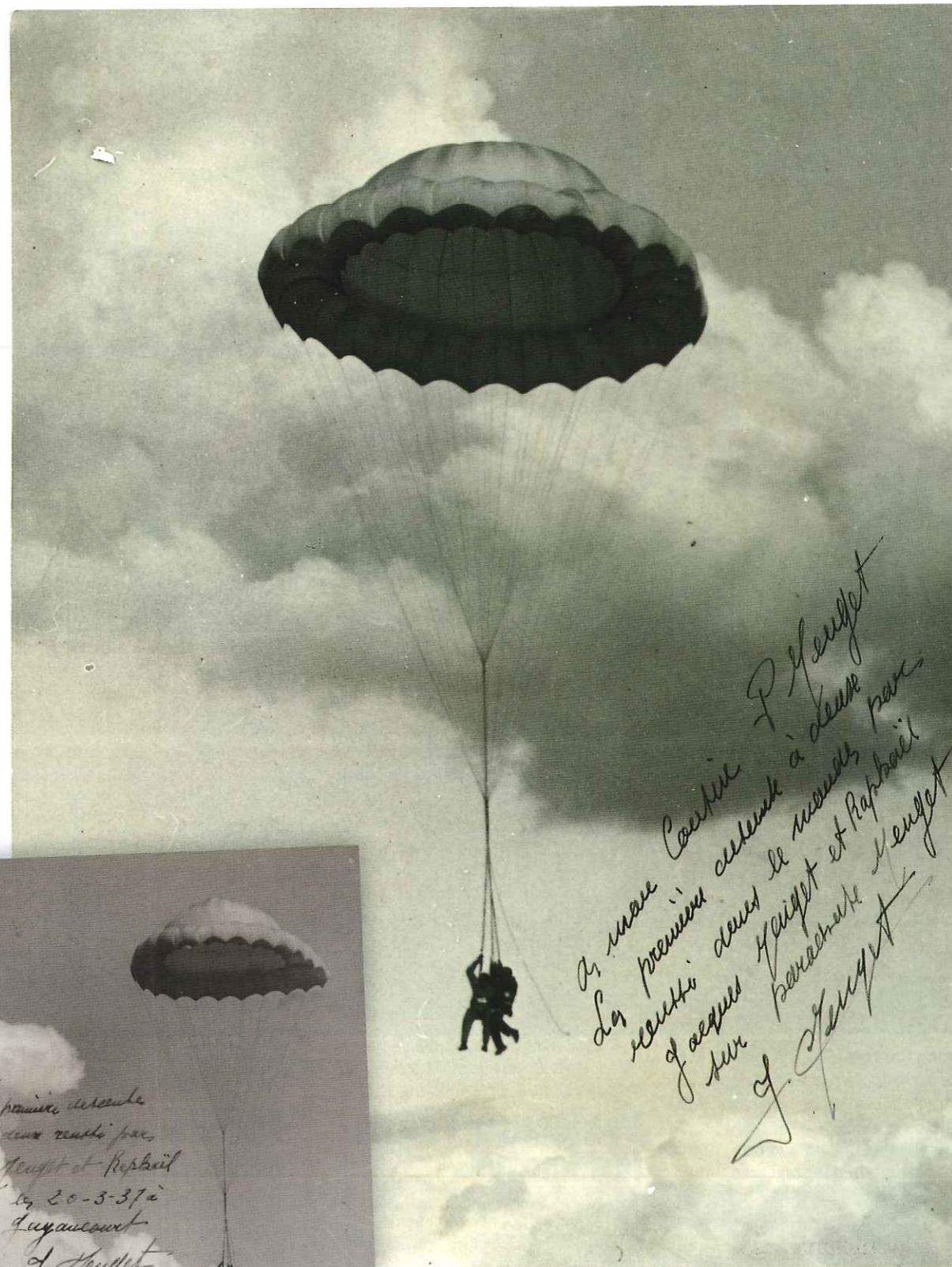
est né ce jour-là en France, et non pas aux États-Unis dans les années 70 comme le croient aujourd'hui la plupart des skydivers mondiaux.

Par la suite, Jacques Menget sautera avec armes et munitions, et même avec un canon de 37 mm pesant 108 kg !

Puis, toujours avec Raphaël, ils présenteront avec succès leurs "descentes à deux" dans de nombreux meetings aériens d'avant-guerre.

Des descentes spectaculaires appréciées du public, mais pas seulement réservées aux hommes. Habitée des meetings, Raymonde Mazaucic, brevet parachutiste n° 25 et future femme du colonel Horvatte, sautera elle aussi en tandem avec Jacques Menget.

Les lecteurs retrouveront l'aventure complète du parachute tandem Menget M 30 dans un article historique à paraître prochainement dans Paramag. ■



Collection privée Christiane Menget

Photos ci-contre et ci-dessus
 Le 20 mars 1937 à Guyancourt, lors d'une démonstration publique, les pionniers Jacques Menget et Pierre Raphaël sautent volontairement en tandem depuis un avion Caudron Pélican, à 600 m du sol. La veille, ils avaient effectué deux sauts d'essai en privé. Des photos historiques elles aussi dédiées par Jacques Menget.
 Collection privée Francis Heilmann