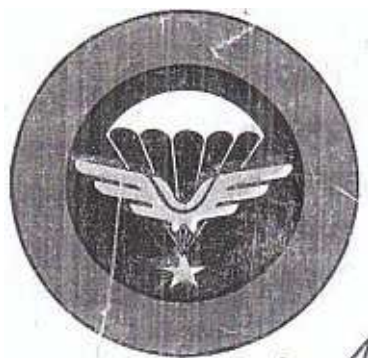


**S**ervice  
**T**echnique des  
**U**nités  
**P**arachutistes



**1946 – 1947**

MEMENTO DE  
L' ELEVE PARACHUTISTE

## **Matériel utilisé**

### A) PARACHUTES POUR PERSONNEL :

- Parachute anglais type « X »
- Parachute américain type « T-5 »

### B) PARACHUTES POUR MATERIEL :

- Parachute gaine américaine
- Parachute Containers anglais
- Parachute indien type « 5 D.B.-18 »

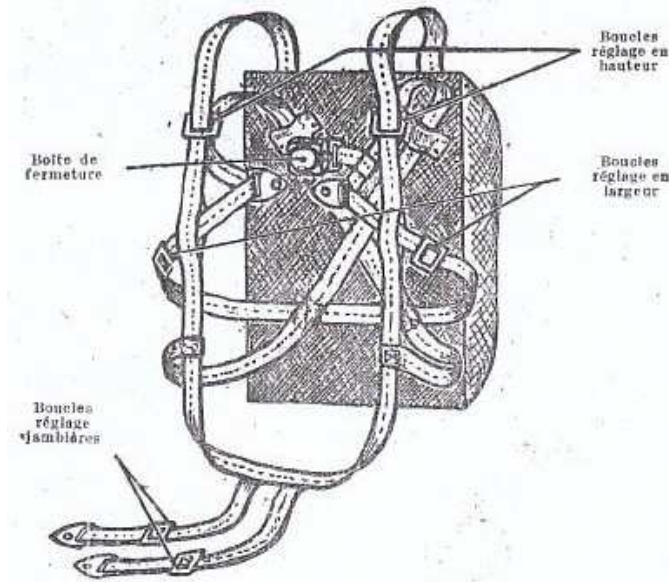
### C) EQUIPEMENT :

- Leg - Bag
- Gaine pour fusil
- Casque spécial

## Parachute anglais

### TYPE « X »

Longueur suspentes	: 7,60m
Longueur totale	: 11,80 m
Superficie totale	: 58 m <sup>2</sup>
Poids	: 11,750 kg



## Parachute américain TYPE « T-5 »

### I.- DORSAL

Longueur suspentes	: 6,00m
Longueur totale	: 10,90 m
Nombre de suspentes	: 28
Superficie totale	: 58 m <sup>2</sup>
Poids	: 11,500 kg

### II.- VENTRAL

Longueur suspentes	: 5,09m
Longueur totale	: 8,70 m
Nombre de suspentes	: 28
Superficie totale	: 50 m <sup>2</sup>
Poids	: 5,500 kg
Ouverture commandée	

## **Parachute gaine américaine**

Longueur suspentes	:	4,75 m
Longueur totale	:	8,10 m
Nombre de suspentes	:	24
Superficie totale	:	32 m <sup>2</sup>
Poids	:	12 kg
Poids portable	:	180 livres

## **Parachute indien TYPE S.D.B. -18**

Longueur suspentes	:	4,80 m
Longueur totale	:	7,85 m
Nombre de suspentes	:	16
Superficie totale	:	22 m <sup>2</sup>
Poids	:	4,5 kg
Poids portable:	matériel	: 80 livres
	fragile	
	matériel	: 120 livres
	non fragile	

## ENTRETIEN ET STOCKAGE

1. Débarrasser la voilure des corps étrangers (épines et branchages) et des insectes pouvant s' y trouver (certaines sécrétions d'insectes peuvent brûler la soie),
2. Sécher le parachute, mais ne pas le laisser au soleil plus de 10 minutes,
3. Quand bien sec, mettre le parachutes dans son sac imperméable et bien fermer,
4. Conserver dans un endroit sec.

N' oubliez pas que le parachute est un engin **PRECIEUX** et **DELICAT** et qu'il peut se détériorer très vite, surtout dans les pays tropicaux.

## Perception du matériel

Chaque stagiaire reçoit à son arrivée une fiche d'entraînement, qui devra être présentée aux instructeurs à chaque maquette pour le pointage.

Le matériel sera pris en compte par le stagiaire qui en sera responsable. Les perceptions et réintégrations seront inscrites sur la fiche.

En cas de perte le matériel sera automatiquement imputé à l' intéressé aux tarifs suivants :

Parachute type « X »	: 2000 Piastres
Parachute type « T – 5 »	: 2000 Piastres
Veste entraînement	: 200 Piastres
Casque	: 100 Piastres

**L' entraînement au sol**  
aura une durée totale de 10 journées identiques.

		Durée
7h à 8h	Education physique : (séance éliminatoire)	1h
8h à 9h	Causerie sur le Parachutisme : Son application au combat	45'
9h30 à 10h15	Information sur le Pliage des parachutes	45'
10h30 à 11h30	Perception du matériel de stage	1h

Au cours des trois derniers jours (8<sup>ème</sup>, 9<sup>ème</sup>, 10<sup>ème</sup>) les stagiaires seront ou non à suivre l'entraînement aérien.

Dès son arrivée le personnel sera réparti en 3 classes, elles-mêmes divisées en 3 sticks.

L' entraînement sera fractionné en trois groupes comprenant chacun trois maquettes : vingt minutes d' instruction sont fixées pour chaque maquette.

Le tableau sur la page suivante donne les horaires pour le passage des classes aux groupes respectifs.

Ces horaires doivent être strictement observés.

### **GRUPE « A », Maquette n°1**

*But des exercices :* **Etude de la chute**

- Mouvements éducatifs au plateau.
- Etude décomposée du Roulé – Boulé.

### **GRUPE « A », Maquette n°2**

*But des exercices :* **Etude de la chute**

- Exécution au ralenti de Roulés – Boulés.

### **GRUPE « A », Maquette n°3**

*But des exercices :* **Etude de la chute**

Roulés – Boulés réels à l' aide du trapèze.

## **GROUPE « B », Maquette n°4**

*But des exercices : Réglage du harnais*

- Démonstration de réglage sur un mannequin,
- Démonstration d'accrochage des parachutes de gaine.
- Exécution du réglage par les élèves,
- Correction par le moniteur.

## **GROUPE « B », Maquette n°5**

*But des exercices : Commandements préparatoire du saut*

- Théorie au sol sur les commandements préparatoires au saut,
- Exécution à la maquette.
- Correction des mouvements.
  - Préparez-vous !
  - Debout !
  - Accrochez !
  - A la porte !
  - Go ! .

## **GROUPE « B », Maquette n°6**

*But des exercices : dégrafage au sol et ramassage du parachute*

- Démonstration des différentes méthodes de dégrafage,
- Ramassage du parachute.

## **GROUPE « C », Maquette n°7**

*But des exercices : Orientation*

- Démonstration d'orientation,
- Exécution par les élèves.
  - Mouvement à droite
  - Mouvement à gauche
  - Exécution rapide de divers mouvements

## **GROUPE « C », Maquette n°8**

*But des exercices : Passage de la porte*

- Démonstration,
- Exécution par les élèves,
- Correction. .

## **GROUPE « C », Maquette n°9**

*But des exercices : Atterrissage*

- Démonstration,
- Exécution par les élèves.
  - départ
  - orientation
  - atterrissage
- Correction des fautes

### **DISPOSITIONS PRELIMINAIRES**

#### **a) Mise en place :**

Le personnel est divisé en « sticks », sous la direction d'un dispatcher.

Les sticks perçoivent leurs parachutes dans l'ordre de leurs numéro et vont se placer en colonne par un (distance entre chaque homme 1,50m.) à l'endroit désigné.

Le chef de stick est responsable de la discipline de ses hommes.

#### **b) Réglage du harnais :**

Le réglage se fait sous la surveillance d'un dispatcher.

#### **c) Contrôle du réglage :**

Il est effectué par le dispatcher lorsque tout le personnel du stick a terminé le réglage.

Le contrôle passé, le personnel étant en colonne par un et au garde-à-vous, les parachutes sont déposés au sol en attendant l'embarquement.

#### **d) Harnachement :**

Vingt minutes avant le décollage, le stick partant s'équipe (les sacs à parachutes sont emportés. Le plier et le placer sous une des sangles jambières).

Le stick attend sur place le signal d'embarquement.

#### **d) Embarquement :**

Dix minutes avant le décollage, le stick se dirige en colonne par un vers son appareil. Le personnel est aligné en colonne par un face à la porte dans l'ordre du saut.

Inspection par le dispatcher qui fait ensuite faire demi-tour à la colonne (le dernier embarquant le premier).

La première moitié du stick s'assoit à gauche,

la seconde moitié à droite de manière à ce que les premiers à sauter soient tous assis à droite (côté du câble).



## COMMANDEMENTS DU SAUT


Commandement	Exécution
--------------	-----------

### 10 minutes avant le drop

<b>Préparez-vous !</b>	Vérifier son équipement, mettre son casque, mais rester assis.
------------------------	--

### 5 minutes avant le drop

<b>Debout !</b>	Se lever et se ranger en colonne par un, face à l'arrière dans l'ordre du saut. Dégager légèrement sur la gauche. Regarder vers la gauche.
-----------------	--

<p><b>Accrochez !</b></p> 	<p>Attendre que le dispatcher passant à gauche, donne un strap. Accrocher le mousqueton du strap à l'anneau de la static line. Mettre la goupille de sécurité et la fermer.</p> <p>NB : si vous avez des difficultés à mettre la goupille de sécurité, appelez le dispatcher.</p> <p>Remarque :</p> <p>Si vous utilisez le parachute américain, accrochez le mousqueton de la static line au câble central. Vérifiez l'encliquetage.</p>
--	--

### 1 minute avant le drop

<b>A la porte !</b>	Le chef de stick s'avance à la porte et se met en position de saut. La colonne se resserre au maximum.
---------------------	--

## 0 minute

<b>Go !</b>	<p>Le chef de stick saute, les autres suivent sans se presser.</p> <p style="text-align: center;">RECOMMANDATIONS</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Accompagnez votre strap, en le tenant avec la main gauche renversée.</li><li>2. Avancez le pied gauche. Tenez le leg – bag par la poignée.</li><li>3. Passez la porte au garde à vous.</li><li>4. Ne poussez pas le camarade qui vous précède, ne laissez pas de trous dans la colonne.</li></ol>
-------------	--

### Lorsque votre parachute sera ouvert...

Considérez le phénomène comme normal.....

Ne perdez pas de temps précieux à interpeller vos camarades et n'oubliez pas la chose la plus importante : l'atterrissage.

- 1) Larguez votre leg – bag si vous en avez un.
- 2) Regardez de quel côté le vent vous pousse (vous devez vous poser, vent dans le dos).
- 3) Orientez-vous !
- 4) Prenez la position d'atterrissage et attendez l'arrivée du sol dans cette position. **Ne refusez jamais le sol !**

Si vous vous servez de l'équipement américain, comprenant un parachute dorsal et un ventral, en cas d'incident, tirez sur la poignée du ventral.

## VOUS ETES AU SOL

- Aussitôt à terre ramassez soigneusement votre parachute. Mettez le dans son sac. Fermez le sac.
- Evacuez aussitôt la piste.
- Rendez-vous au point de rassemblement **sans engager de discussions en chemin.**
- Au point de rassemblement, reversez votre parachute. Faites pointer la réintégration sur votre fiche.

Vous avez maintenant le temps de vous raconter vos impressions !

Si sur la piste un camarade est accidenté : ne vous précipitez pas vers lui ! **Restez en place !**

**Si vous même êtes blessé,** étendez-vous et attendez le service sanitaire !