

LE TRAVAIL D'ANTICIPATION DE LA STM DANS UN PROGRAMME DE LA DGA : LE SYSTÈME DE LARGAGE DE L'ECUME (SLE)

Adjudant-chef **Éric ZIMMERMANN**,
Responsable de marque des matériels de largage, STM de Montauban

Afin de moderniser les techniques et les moyens d'action des commandos marine pour les opérations de lutte contre le terrorisme, la DGA a réalisé un marché avec ZODIAC MILPRO International pour la livraison de l'embarcation « ECUME NG » (embarcation commando à usages multiples embarquables de nouvelle génération) et de son système de largage « SLE », sous-traité à AIRBORNE SYSTEMS. Cette opération en est actuellement au stade de la « réalisation ».

Deux unités de management de la DGA ont travaillé sur ce projet :

- l'UM NAV pour la partie embarcation « ECUME NG » ;
- l'UM TER pour la partie largage SLE.

Associée dès le lancement de l'opération, la section technique de marque parachutage et largage (STMPL) a permis de fiabiliser le système de soutien et de faire corriger les problèmes décelés avant la mise en service opérationnel du SLE.

Un système de largage novateur

Le SLE offre la capacité de livraison par air (LPA) de l'ECUME à partir des avions C130 et A400M. Il comprend l'ensemble des moyens permettant son aérolargage (plate-forme, parachutes, etc.). Ces matériels spécifiques sont différents de la gamme utilisée actuellement pour la livraison par air.

Lors du largage, l'ensemble (bateau et plate-forme) est extrait de l'avion sur déclenchement électrique dès que la traînée du parachute extracteur est suffisante. Lorsque la plate-forme passe le seuil de la rampe :

- le parachute extracteur se détache de la plate-forme et entraîne l'ouverture des parachutes de charge ;
- un système de transfert déclenche un retardateur, qui, après quelques secondes, libère l'embarcation de sa plate-forme.

L'embarcation se pose sur l'eau, suspendue à ses parachutes de charge qui se déconnectent dès l'amerrissage.



En mode entraînement, la plate-forme descend sous son parachute, un système de flottaison lui permettant d'être récupérée. En mode opération, il n'y a pas de parachute et la plate-forme coule après amerrissage. Les commandos marine sont parachutés derrière l'embarcation, puis peuvent monter à bord pour débuter leur mission.

Un système de soutien entièrement contrôlé

Le rôle de la STMPL est très important car elle participe pleinement à l'atteinte des objectifs de disponibilité technique opérationnelle notamment en termes de soutien mais aussi dans le domaine de la gestion des configurations :

- la correction du plan de maintenance et de la mise en adéquation avec les outillages et équipements d'infrastructure en service ;
- la participation du titulaire et des sous-traitants à l'objectif final de gestion des configurations (pertinence de l'arborescence logistique des dossiers de définition aux besoins de gestion) ;
- la correction de la documentation technique utilisateurs (DTU) ;
- la cohérence de la liste d'avance sur approvisionnement initial (LAAI) avec les essais étatiques et le soutien industriel ;
- la préparation du soutien étatique.

Le travail avec deux industriels sur le même projet (ZODIAC MILPRO

International et AIRBORNE SYSTEMS) nécessite une analyse critique au regard du cahier des clauses techniques particulières (CCTP), afin de conseiller judicieusement l'UM TER et l'UM NAV lors de la présentation aux opérations de vérification (POV) pour la réception. Pendant le stade « utilisation », la STMPL assurera :

- le maintien de la cohérence entre le système de soutien et le système principal pendant sa durée de vie et la maîtrise de la configuration ;
- la fiabilisation du parc en optimisant la maintenance ;
- la préparation du retrait du service des matériels en fin de vie ;
- les études et activités nécessaires pour prendre en compte l'évolution de l'emploi des matériels et de l'environnement de la maintenance.

Ainsi, le travail de la STM a permis d'appréhender des problèmes en amont et de présenter des solutions qui auraient été plus compliquées, plus longues et plus onéreuses à mettre en œuvre si les difficultés avaient été décelées après la mise en service opérationnelle du matériel. L'ensemble du système de soutien de ce matériel (la documentation, l'outillage, la codification, etc.) a été minutieusement analysé et corrigé. Les utilisateurs et les maintenanciers vont maintenant pouvoir exploiter pleinement les capacités de ce nouveau matériel et le soutenir dans des conditions optimales.