

DISPOSITIF DE SECOURS EFA TYPE 940

Le dispositif de secours EFA type 940 est utilisé à partir d'un avion C47 (DAKOTA) pour libérer et mettre à terre un parachutiste qui serait resté accroché à sa SOA et dont le parachute ne serait pas ouvert.

Mise en œuvre du dispositif de secours.

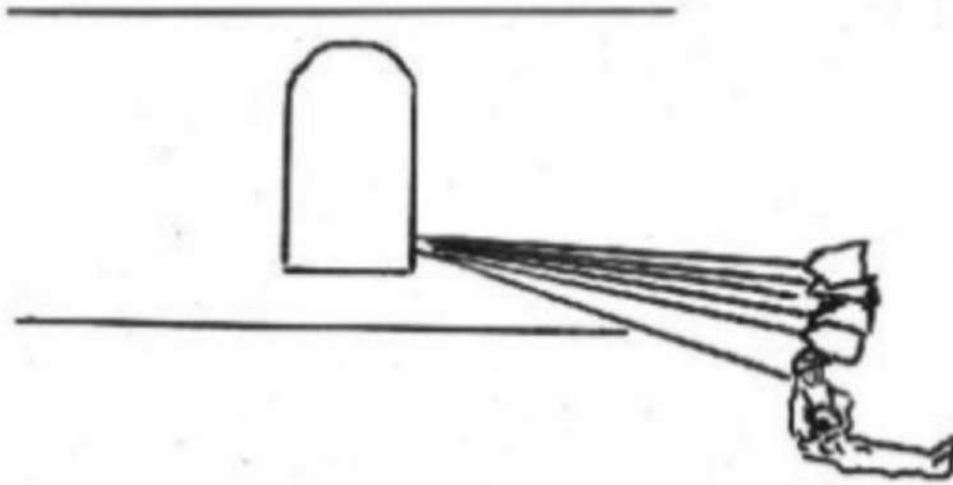
1. Ouvrir le sac côté câble et côté SOA.
2. Dégager la paire de ciseau se trouvant dans la poche latérale.
3. Sortir le câble et le passer dans les anneaux carrés par le côté estrope. Boucler le câble à l'aide du mousqueton et freiner ce dernier.
4. Rendre solidaires toutes les rallonges de SOA à l'aide de la sangle spéciale, en passant celle-ci dans les anneaux carrés, serrer la sangle à fond à l'aide du passant à barrette mobile et faire deux demi-clés.
5. Disposer le parachute sur le champs à hauteur du montant droit de la porte, le câble dirigé vers l'arrière, la SOA vers l'avant.
6. Pour éviter que le câble ne flotte, le lier sur l'ensemble des rallonges de SOA à l'aide d'une drisse de 50 daN.
7. Accrocher la SOA du dispositif de secours au câble haut de l'avion.
8. Sectionner les prolongateurs de SOA entre l'anneau carré et le mousqueton au bas de l'avion, sauf les deux derniers.
9. Prévenir le pilote qu'on est prêt à larguer.
10. Sectionner les deux rallonges restantes au commandement du pilote (klaxon – voyant).

Composition de l'unité collective.

- 1 grément type 671, d'environ 80 m².
- 1 câble collecteur.
- 1 sac.
- 1 SOA.
- 25 prolongateurs des SOA individuelles.
- 1 sangle de retenue.
- 1 paire de ciseaux.
- Dresse nylon 25 daN.
- Dresse nylon 50 daN.
- Bracelets de lovage petits modèles larges.



Mise en oeuvre de l'EFA 940



Le parachutiste reste accroché à l'avion

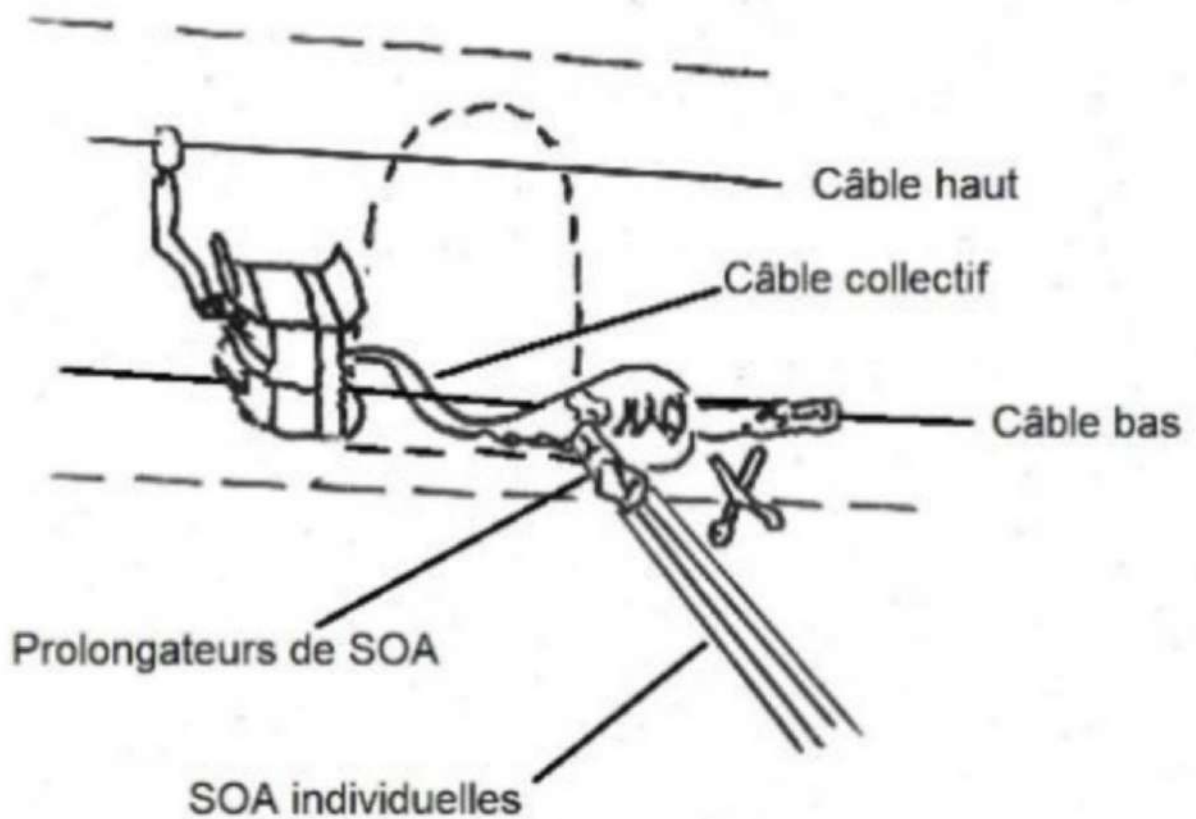


Schéma de descente de l'EFA 940

