

AMICALE DU R L A
et des Anciens
de la L P A

Bulletin d'information

N° 161

Juillet-Août 2022



l'e-Pélican

Il est plus de merveilles
en ce monde que n'en
peuvent contenir tous nos
rêves.

William SHAKESPEARE
1601

1^{er} Juillet – Quartier Colonel EDME - CUGNAUX :

Deux évènements majeurs, en ce 1^{er} Juillet, au RTP. D'une part le colonel CABAJ passait les commandes du Régiment au colonel LAPREVOTTE, et d'autre part le Régiment commémorait le 75^e anniversaire de la création de la Livraison par Air.

Deux évènements forts auxquels nous nous devons de participer.



C'est donc un détachement de huit amicalistes lorrains, reçus ici par les CDC « descendant et montant », qui représenta notre Amicale à ces cérémonies.

Fort amicalement accueillis et hébergés par le lieutenant BOLZAN et ses hommes du 2^e ELA, nous avons pu conforter les liens fraternels qui se sont constitués, au fil des ans, entre nous. La génération descendante et la génération montante !



En immersion dans le Régiment nous avons pu mesurer les changements considérables intervenus depuis « notre époque ».



Ainsi, une simple séance de saut prend des dimensions, pour nous extraordinaires, en comparaison de ce que nous avons connu avec le C-160. Et je ne parle même pas du Noratlas !





Profitant de notre passage dans le Sud-ouest nous avons fait un petit pèlerinage à l'ETAP et au musée des paras, de plus en plus beau, toujours intéressant et chargé, pour nous, de nostalgie...

Si vous passez par-là, n'hésitez pas à faire le détour...

Autre visite passionnante, celle du **CMAP** de Montauban. Visite « privée », le site n'étant pas ouvert au public.

Cette **Cellule de Maintenance Automatisée des Parachutes** traite depuis une dizaine d'année tous les matériels militaires de parachutage et de largage.

Le savoir, c'est une chose (voir notre e-Pélican 149 de Juillet 2021), mais le voir... Impressionnant !



Rencontre chaleureuse avec le **Général d'Armée BELLOT DES MINIERES**, inspecteur général des armées « Terre », ainsi qu'avec le **Général de Division MAIGNON** que nous avons eu beaucoup de plaisir à retrouver.



Dans le cadre du 75^e anniversaire de la création de la LPA, le RTP avait mis en place des stands retraçant l'évolution des techniques de conditionnement et de largage. Là encore, l'évolution technique est impressionnante...



Bateau



Camion et « accessoires »



Et merveille des merveilles, la charge avec GPS intégré, qui tractionne pour se poser exactement là où on l'attend !

Autre merveille, le simulateur de l'A400M.

Nous, nous avons connu la maquette du Noratlas, celle, un peu plus perfectionnée du Transall. Ici nous avons affaire à une reproduction fidèle de l'Atlas (moins 1 cm), bourrée de vérins hydrauliques, mais surtout d'électronique, permettant de simuler parfaitement n'importe quelle mission de largage.



Un outil bien adapté aux besoins de l'instruction...
et aux économies de potentiel aérien !



Et pour bien mesurer le niveau actuel de formation requis pour un arrimeur-largueur, je vous laisse découvrir ici la complexité du poste de travail du chef de soute de l'A400M



A la tombée du jour, cérémonie de passation de commandement, remise de décorations et défilé sous un feu d'artifice éclatant !

Les Amicales du RTP
et du RLA, cote à cote sur les rangs.





A l'occasion de cette prise d'armes, le **Lieutenant BOLZAN** (Capitaine au 1^{er} Août) a reçu la médaille de l'aéronautique



Défilé final... Eblouissant !

Un grand merci à notre ami **Bernard MATHIS** à qui nous devons toutes ces belles photos !

-----=0=-----

6 Juillet à PAU – Crypte du Musée des Paras :

Après de longs travaux, fruit du travail de toute l'équipe de bénévoles du Musée, conseillés par un muséographe, la nouvelle Crypte du Musée des Paras a été inaugurée ce 6 Juillet. C'est au Colonel **Achille MULLER, un des derniers SAS français**, que revint l'honneur de couper le ruban.



Cette Crypte regroupe tous les fanions des unités parachutistes dissoutes depuis la seconde guerre mondiale jusqu'à ce jour.

On y retrouve également une boîte contenant de la terre de Dien Bien Phu ainsi qu'une pierre de l'immeuble du Drakkar.

Le « livre des morts », où sont inscrits le nom de tous les parachutistes morts au combat, se retrouve tout naturellement à la place d'Honneur.

C'est notre camarade **Didier DUQUET** qui a représenté l'Amicale du RLA lors de l'inauguration de cette Crypte.

Ayant fait une carrière TAP exceptionnelle, possesseur des plus hautes qualifications TAP et LPA, breveté 510, porteur tandem, Didier était l'ambassadeur tout désigné pour nous représenter !

Merci Didier et à bientôt.

JCC.

NB : Notre Amicale apporte sa contribution financière au frais de fonctionnement du Musée. Modestement mais fidèlement chaque année.



-----=0=-----

LPA – 75 ans d'Histoire :

Pendant des siècles, on considéra que c'était l'Infanterie qui était « la reine des batailles ». Au fil des siècles, le nombre de combattants engagés augmentant considérablement, « les chefs » commencèrent à s'intéresser à la logistique (Napoléon créant l'Arme du Train).

L'avènement de la guerre moderne, avec sa surconsommation de produits industriels (1^{er} GM) démontra, si besoin était, l'importance vitale de la logistique pour le succès des armes.

L'engagement en Indochine, dès 1945, de nos unités parachutistes, dans des missions en profondeur ouvrit la réflexion sur le ravitaillement par voie aérienne.

Une « section technique des unités parachutistes » (STUP) fut créée dès 1945, suivie par la « SPIN », en 1948, (section de parachutage d'Indochine Nord) qui furent regroupés, en 1949, dans une « compagnie de ravitaillement par air des troupes françaises d'Indochine du Nord » (CRA/TFIN).



Le **1^{er} Juillet 1947** est créée, par décision ministérielle, la **1^{er} Compagnie de Ravitaillement par Air, faisant Corps** au sein de la Base d'Opérations 901 (FFA). Elle s'installe à Kehl et affiche un effectif de 121 PAX (1/4/116).

1^{er} CRA
1947



devient 1^{er} CLA
1953



devient 1^{er} GLA
1960



devient 1^{er} RLA
1981 - dissout en 1997



BOMAP
1963

devient 1^{er} RTP
1999



Du JUNKER 52 ...

à l'A 400 M

-----=0=-----

RENCONTRE :



Notre séjour au RTP nous a donné l'occasion de revoir notre camarade et **Grand Ancien, Dominique SENOUCI**, ici salué par le général BELLOT DES MINIERES.

Dominique est un Ancien des GLA 2 et GLA 3, ainsi que de la CLA 1 (Blida - Ouargla) ...

Profitant de notre rencontre, il a fait don à notre Amicale d'une magnifique copie du fanion de la CRA 1, qui désormais trouvera sa place dans notre salle d'Honneur.

Un grand merci à toi Dominique !!!



-----=0=-----

THUNDER LYNX :



Dans la nuit du 21 au 22 Juin, un A400M, parti de la Base d'Orléans-Briey est venu prendre en charge, sur la Base de Zolenzara, en Corse, une compagnie du 2^e REP.

Escortés par 2 Mirage 2000-5, ils sont ensuite partis pour être largués en Estonie sur une zone

tendue par deux sections de l'armée estonienne avec laquelle ils ont conduit une manœuvre tactique.

Cette opération surprise, menée à très court préavis, a démontré notre capacité à intervenir très vite et très loin.

Pour mémoire, nous avons actuellement en permanence en Estonie 500 militaires de l'Armée de Terre. Notre force de dissuasion terrestre !!!



Pour bien apprécier le niveau d'efficacité de ce déploiement, il suffit de le comparer au déroulé de l'opération « Bonite », en 1978, et le largage du 2^e REP (déjà !) sur Kolwezi.

-----=0=-----

CARGO du FUTUR :

Notre flotte d'avions cargo commence à souffrir des outrages du temps. Nos C-130 Hercule et CASA, largement sollicités, s'essoufflent.

La France, l'Allemagne et la Suède viennent de passer un accord en vue de construire le FMTC (Future Mid-Size Tactical Cargo). Un appel d'offre a été diffusé le 21 Juin dernier.

Airbus semble déjà très intéressé, pariant sur sa technologie mise en œuvre pour l'A400M et dont certains éléments pourraient être utilisés dans la construction d'un **A200M**.



Cerise sur le gâteau, ce projet pourrait bénéficier du plan de relance européen. Mais pour ce qui est de le voir voler... Il faudra attendre 2040. Si tout va bien !

-----=O=-----

Le temps qui passe...

Le 1^{er} Août 1981 le 1^{er} GLA devient RLA



Le 26 Août 2016 notre ami **Dan CORDIER**, dit « Toto Baroud », nous quittait



-----=O=-----

Si vous avez des questions, des remarques ou des nouvelles à faire passer,

n'hésitez pas à nous contacter

Notre adresse courriel : amicarla@hotmail.fr