

# BIBLIOTHEQUE DE TRAVAIL

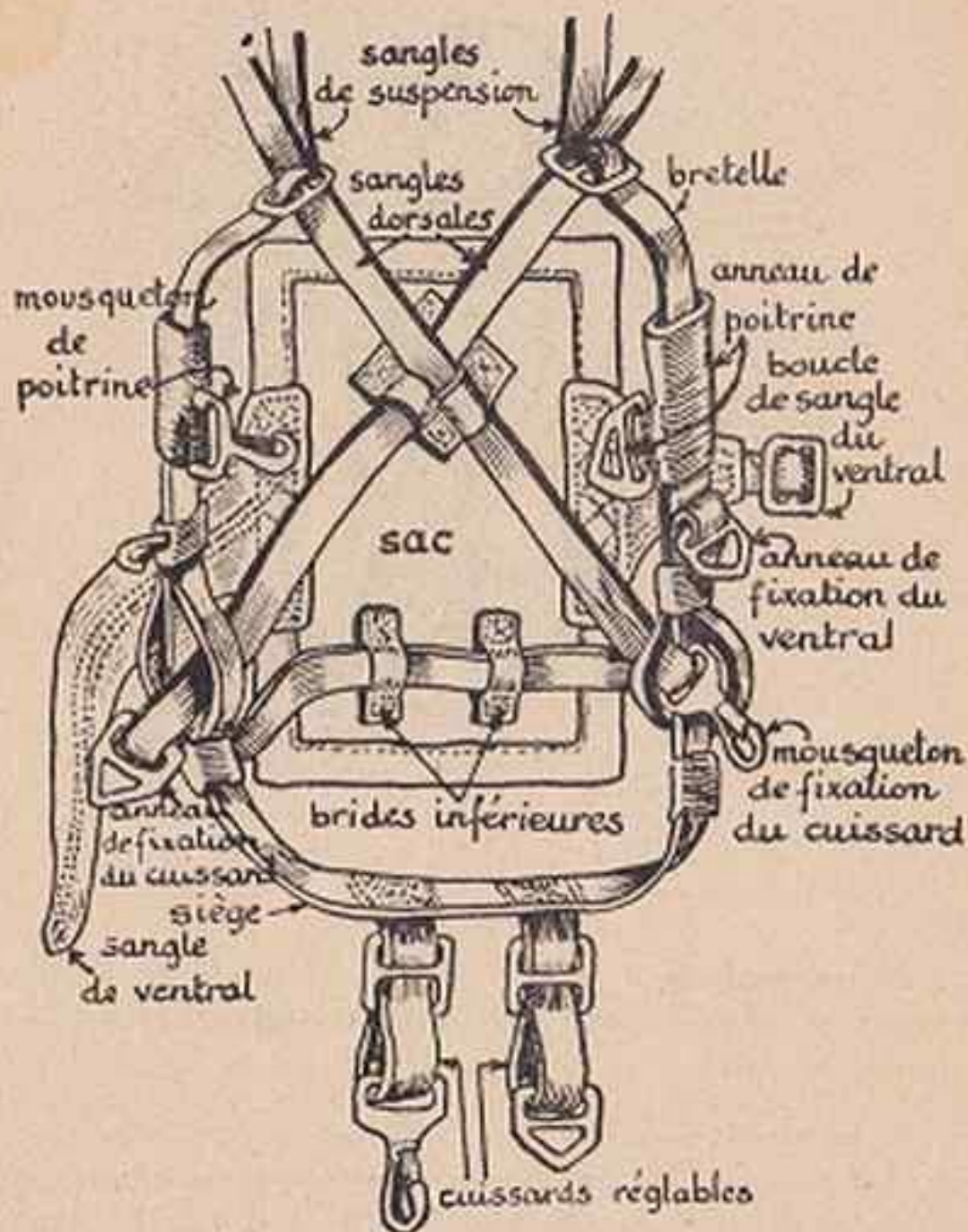
Collection de brochures bimensuelles pour le travail libre des enfants

Documentation de M. et J.-M. BUQUET

Adaptation pédagogique des Commissions de l'Institut Coopératif de l'École Moderne

## Le Parachute





Le harnais



*On fixe le parachute*

Il y a deux types d'ouverture de parachute :

### **Le parachute à ouverture automatique**

Il y a dans l'avion un câble qui va d'un bout à l'autre du fuselage.

Au commandement, chacun des parachutistes y accroche le mousqueton de la sangle d'ouverture automatique — la S.O.A. — Celle-ci est tenue, repliée sur le sac du parachute, par de petits élastiques.

Son extrémité est attachée d'abord au couvercle du sac, puis au sommet des suspentes, au centre de la cheminée du parachute.



*Equips pour le saut*

## Comment le parachute s'ouvre

Après quelques mètres de chute, le poids du corps tend la sangle et brise la ficelle du couvercle du sac. Le parachute se déroule, l'air s'y engouffre. La ficelle qui lie la sangle aux suspentes se casse à son tour et le parachute s'ouvre complètement.

Les parachutistes sont habituellement munis d'un second parachute **ventral**, pour le cas où le **dorsal** fonctionnerait mal. Le parachute ventral est à ouverture commandée.

## Le parachute à ouverture commandée

Lorsque c'est le parachutiste lui-même qui ouvre le sac du parachute en tirant sur une poignée, on dit que l'ouverture est **commandée**.

Les parachutes de pilotes d'avion, le parachute ventral de secours du parachutiste sont à ouverture commandée.

Le parachutiste saute. Au bout de quelques secondes de **chute libre**, il tire sur la poignée qui arrache une cheville fermant le sac du parachute. Le sac s'ouvre. Un petit parachute à baleines se déplie ; le vent s'engouffre dedans. C'est ce petit parachute qui tire le parachute normal hors du sac.

Le parachute ventral ne possède pas de petit parachute auxiliaire, c'est le parachutiste lui-même qui le déploie après avoir tiré la poignée du sac.

## Quelques chiffres

### Le parachute dorsal :

Poids. . . . .	11 kg. 700
Surface . . . . .	54 m <sup>2</sup>
Résistance au décimètre carré. . . . .	700 kg.
Résistance des suspentes à la traction (chacune) . . . . .	180 kg.
Résistance d'ensemble du harnais . . . . .	2.700 kg.

### Le parachute ventral :

Poids. . . . .	5 kg. 300
Surface . . . . .	38 m <sup>2</sup>
Comporte seulement . . . . .	24 fuseaux
Suspentes (longueur) . . . . .	5 mètres



*Les préparatifs*

## Le saut en parachute

### I

L'avion est là.

Les parachutes sont alignés sur la piste. A son tour, chaque « Stick » ou équipe vient s'équiper.



## Le saut en parachute

### II

On enfle d'abord le harnais du parachute dorsal. Puis on boucle le parachute ventral, celui que l'on ouvre si le dorsal ne s'ouvrait pas.

Enfin, on met le casque pour le cas où l'on tomberait sur la tête !...

Et chacun vérifie l'équipement du camarade, car c'est sérieux.





L'équipement de paracoutiste



Puis, en bon ordre, on monte dans l'appareil.



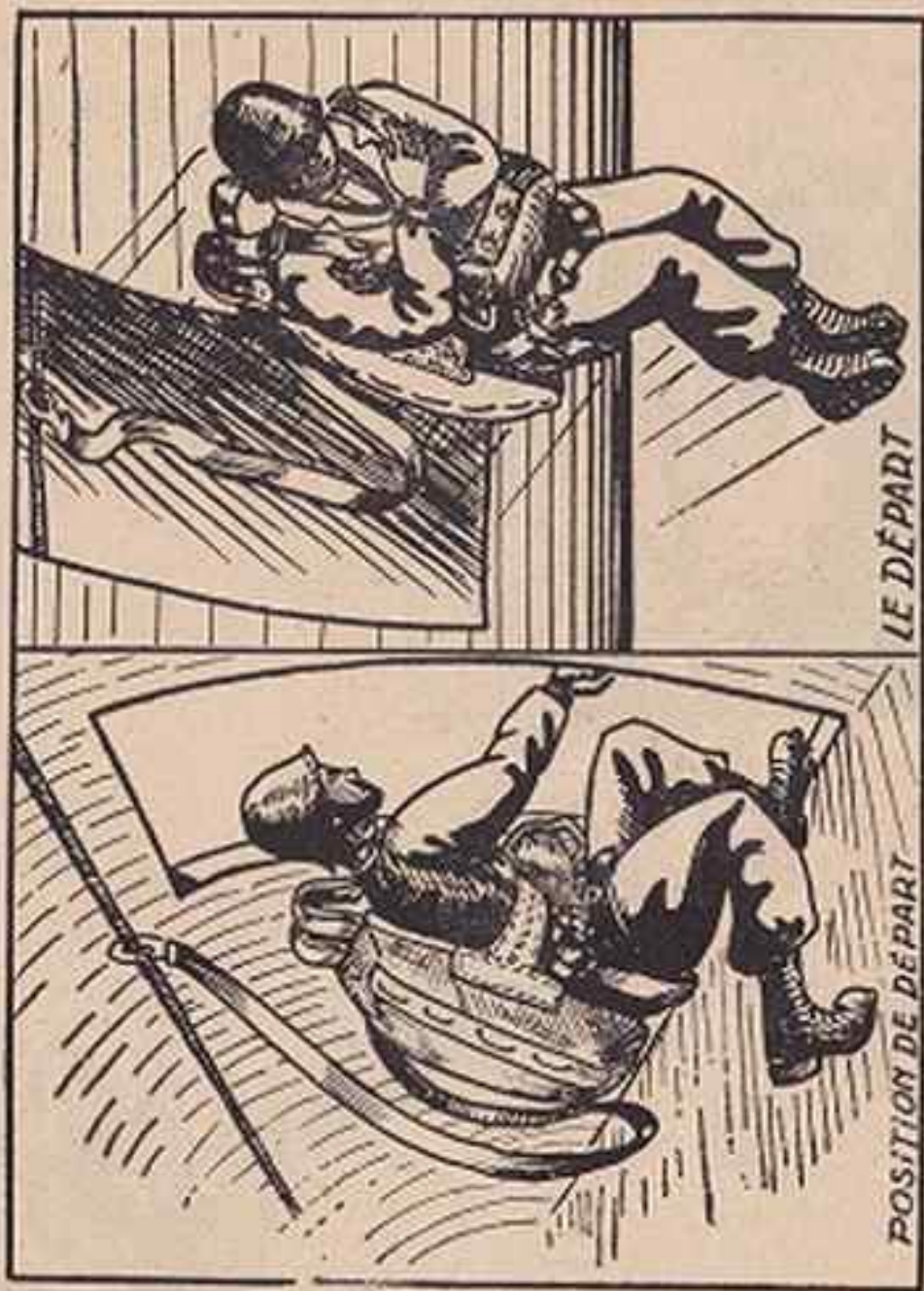
## Le saut en parachute

## III



Au signal du largueur, chacun s'élançe dans le vide, les bras croisés sur la poitrine, les jambes jointes, pour éviter au maximum la secousse brutale du « choc à l'ouverture » du parachute.







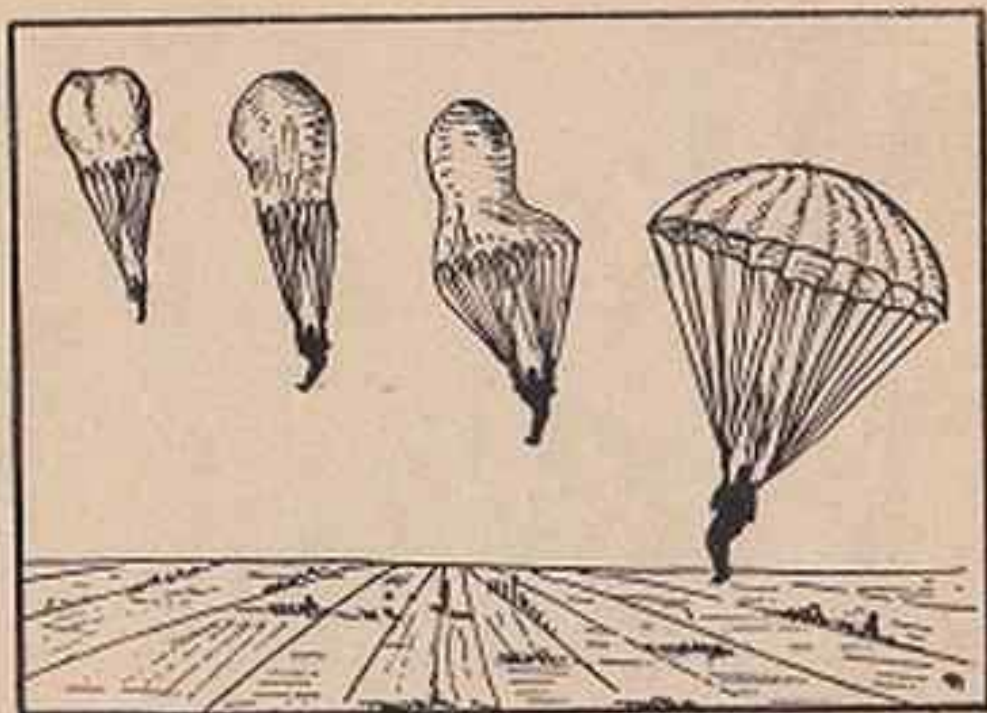
## La chute

La sangle d'ouverture automatique se tend, arrache le couvercle du sac du parachute.

Les côtés du sac s'ouvrent, tirés en arrière par leurs élastiques.

Le parachute, attaché par sa cheminée au couvercle du sac, se déroule.





### Le parachute s'ouvre

A leur tour, les suspentes se sont déroulées.

Le poids du parachutiste brise alors la mince ficelle qui attache la cheminée du parachute au couvercle du sac.

L'air s'engouffre dans le parachute qui s'ouvre en « poire ». C'est le haut du parachute, près de la cheminée, qui se gonfle d'abord.

Puis le parachute se déploie tout entier comme une grande fleur blanche dans l'air.



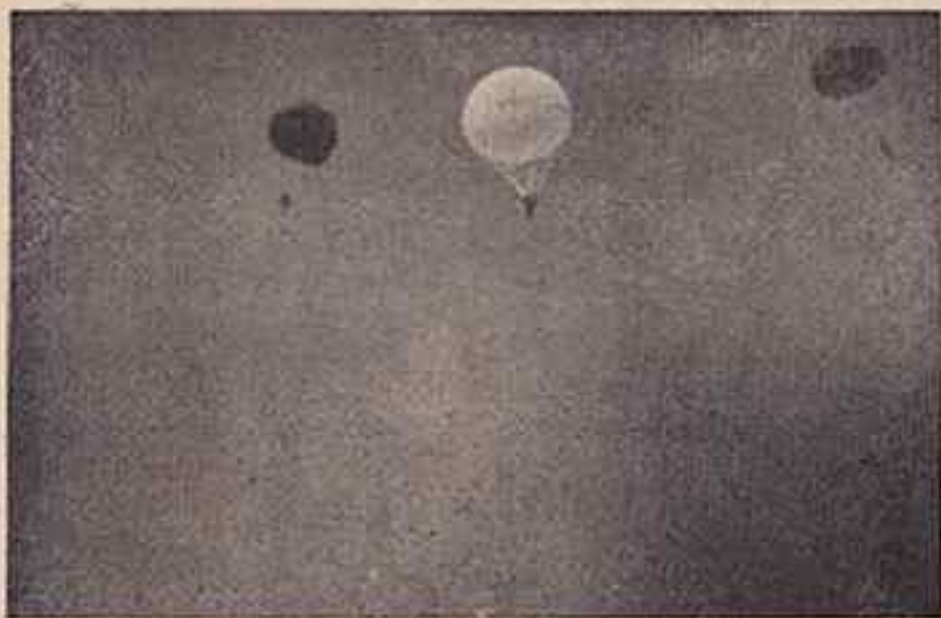
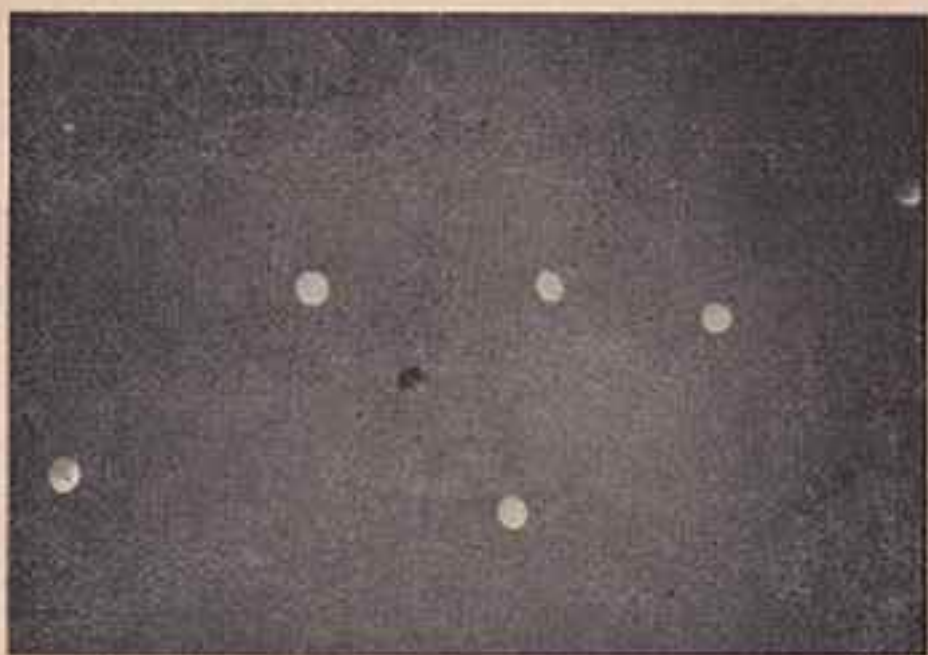
### Le parachute descend

Toute l'équipe a sauté. Les parachutes descendent en se balançant. Le blanc, en bas à gauche sur la photo, n'est pas encore complètement ouvert.

Le deuxième parachutiste, en tirant sur quelques-unes des suspentes, fait une « glissade » en réduisant la surface de son parachute.

Ce qui pend de l'avion, en haut à gauche, ce sont les sangles d'ouverture automatique et les couvercles des sacs.





Lentement, les parachutes descendent.

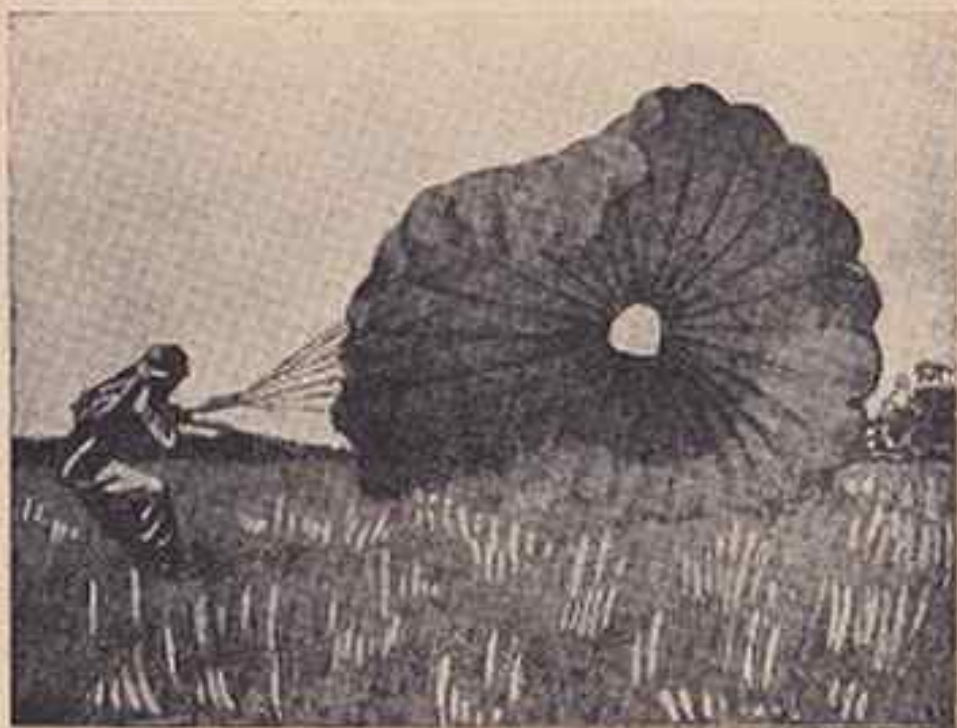


## L'arrivée au sol

A une vitesse d'environ 25 kilomètres à l'heure, le sol approche.

Attention de bien placer les jambes pour ne pas se fouler une cheville, et d'effectuer un beau « roulé-boulé » pour ne pas s'abîmer le dos ou la tête.

Le premier arrivé est déjà relevé, tandis que son camarade, encore suspendu à son parachute, a l'air d'être sur la pointe des pieds.

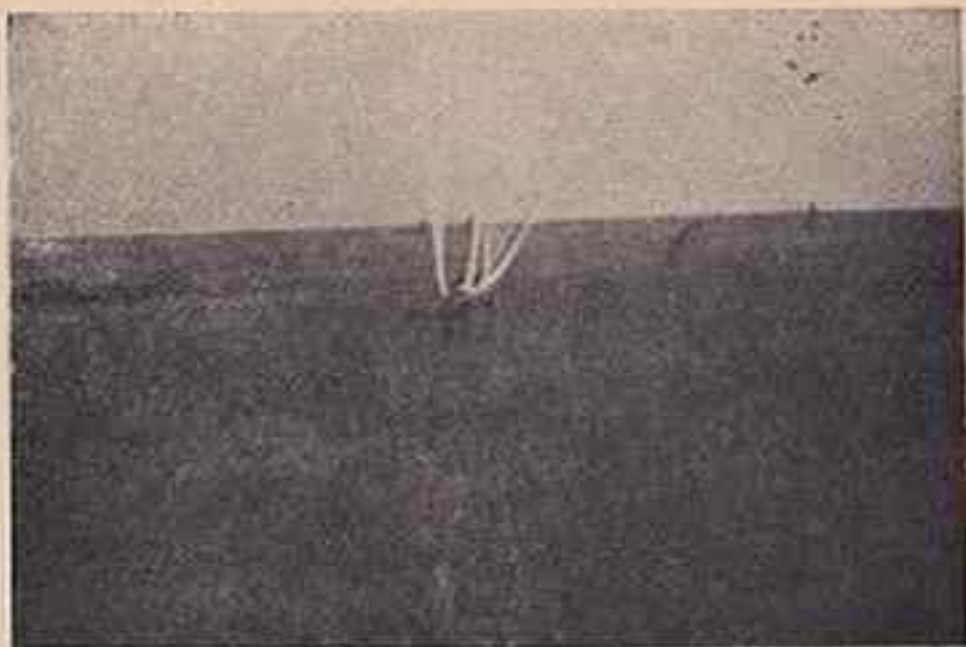


### Quand le vent souffle

Lorsqu'il y a du vent, le parachute ne se couche pas. Il reste gonflé, et, parfois, traîne le parachutiste sur le sol.

Celui-ci doit alors chercher à le coucher en tirant sur les suspentes.

Par vent assez fort, il ne peut même pas se relever, et c'est à plat ventre qu'il tire sur les suspentes pour coucher son parachute.



En « roulé-boulé » dans l'herbe.



On replie les parachutes en discutant sur les sensations éprouvées.

0558

ENCYCLOPEDIE SCOLAIRE  
COOPERATIVE

---

**BIBLIOTHÈQUE  
DE TRAVAIL**

---

Pour travailler, les adultes utilisent les Bibliothèques.

Nous voulons, nous aussi, pour le travail de nos élèves dans nos classes modernes, des fichiers abondants et une BIBLIOTHÈQUE DE TRAVAIL adaptée à nos besoins.

Mais cette Bibliothèque, seuls des Instituteurs, à même leur classe, peuvent la préparer et l'enrichir.

Achetez nos brochures Bibliothèque de Travail !

Collaborez à nos Commissions de Travail pour la réalisation de votre B. T., section de notre grande encyclopédie scolaire coopérative.

---

---