

OAP CORSICA
Toulouse - Calvi - Toulouse
20 - 21 avril 1989



CNE RISTERUCCI, ADC BOENIGEN, ADC DEAU.



Premier avion des plieurs de la BOMAP/CT.



Deuxième avion des plieurs de la BOMAP/CT.











La baie de Calvi...











Elle aurait pu s'appeler "TOUCHA.TOU" pour TOULOUSE - CALVI - TOULOUSE... mais CORSIKA, ça vous a un petit air exotique et aussi, il faut le dire bien plus opérationnelle.

Et opérationnelle, elle le fut cette OAP, pour 82 guerriers de la BMAP avides de découvertes, d'émotions fortes, d'efforts violents, de sauts véritables qui vous lèvent "les tripes" et "clauffent les sargs"

A 14 heures, le 20 avril, le premier C 160 décolle avec à son bord le capitaine RISTERUCCI et 20 "C.T.", suivi de minute en minute du capitaine DE LAURIE, du capitaine FAURE et du capitaine COURAND.

Deux heures de vol tactique pour ces 82 combattants, affutés de gloire, et de rien d'autre puisqu'ils négligèrent le casse-croûte en vol et rendirent même sans cérémonie leur déjeuner de midi... Quel esprit de charité tout de même!

Portes ouvertes sur l'océan :
feux rouges, feux vert... la gifle de l'air frais qui instantanément vous remet tout en place; l'esprit, l'estomac, le muscle et le réflexe

Au sol la Légion est là qui apprécie, le silence, la vitesse du regroupement et l'organisation... Elle reconnaît des hommes de sa race. Des hommes qui se forment bientôt dans le maquis où ils vont vivre le temps d'un raid, la rude vie des commandos.

Le soleil les accompagnera vers la Croix des Autrichiens, la nuit les enveloppera dans son manteau de traîtrise, les crans escarpés feront souffrir leurs maîtres, la pluie les fera trembler de froid, le feu du bivouac les réchauffera.

Ils dormiront enfin quelques heures le nez dans l'herbe odorante et souillée, la tête dans les nuages...

Au petit matin, après quelques heures de marche forcée, tous sont au rendez-vous des zodiacs qui les recueillent dans la baie de CALVI pour les emmener au 2ème R.E.P où ils sont accueillis, sinon en héros, du moins en égaux.

A 14 heures 30, c'est le retour vers TOULOUSE en vol tactique toujours. Chaque capitaine est fier de son commando, surtout après un saut surprise sur Fornortes, avec arme et loggia, sous la pluie et dans le vent lorsque chacun se relève indemne, et regagne rapide et silencieux le point de regroupement.

Dans tous les regroupés on peut lire le plaisir d'avoir découvert l'île de beauté, la certitude d'avoir vécu 24 heures d'exception, et la joie d'avoir dans encore une fois le meilleur du soi-même....

A quand CORSIKA "2" ?

NIER : La rédaction de BMAP Info s'excuse d'avoir dû condenser en quelques lignes les nombreux articles qui ont été écrits suite à cette "sortie".

Trois BMAP Info ne suffiraient pas pour "chanter" CORSIKA.

ARTICLE

BOMMAP INFO