

O.A.P. CORSICA
TOULOUSE - CALVI - TOULOUSE
20 - 21 AVRIL 1989.

20 AVRIL 1989 : Le détachement de la B.O.M.A.P. prépare avec rigueur et discipline son départ sur la Corse.

Pendant la matinée du 20 Avril, les personnels, sur ordre des chefs d'avions respectifs confectionnent les gaines et s'assurent de la bonne connaissance des gilets de sauvetage en mer utilisés lors du survol de plans d'eau.

12 H 30 : Présentation des 82 personnels de la B.O.M.A.P. à l'escale du centre d'instruction des équipages de transport de la BA IOI de FRANCAZAL.
Perception des deux jeux de parachutes (696-26 F2 + T.A.P. 5II + housses) par les 42 parachutistes plieurs de la C.T., par les 20 parachutistes arrimeurs largueurs de l'E.L.A. et par les 20 parachutistes de tous services de la C.S.
Equipez-vous - Inspection !

14 H 00 : Embarquement des parachutistes dans les 4 C I60 Transall.

14 H 30 : Décolage C 1 (Capitaine RISTERUCCI)

14 H 31 : Décolage C 2 (Capitaine DE LAJUDIE)

14 H 40 : Décolage C 3 (Capitaine FAURE)

14 H 41 : Décolage C 4 (Capitaine COUVRAND)

Deux heures de vol tactique. Distribution des petits sachets qui vont bien pour les amoureux du mal de l'air. C'est vrai, à certains moments, ça bouge beaucoup !...

16 H 30 : Les 4 C I60 atteignent (enfin!) les côtes de la Corse.
Ouverture des portes - Magnifique paysage qui fait oublier le mal de l'air et les odeurs...

Les montagnes plongent dans la mer bleue sur laquelle veille la vieille citadelle de CALVI.

4m/seconde, c'est bon! Largage!

16 H 45 : Regroupement au sol des personnels.

Le chef de Corps du 2^{ème} R.E.P. et son Etat-Major nous souhaitent la bienvenue en Corse et au 2^{ème} R.E.P. en particulier.

Le Lieutenant LEMEN, Officier T.A.P. du R.E.P., nous présente un programme pour les deux jours. Le Sergent JOSEPH de la S.E.P. du R.E.P. sera notre accompagnateur pendant notre séjour en Corse.
Regroupement des quatre détachements, sacs à dos

Cette fois - Point à atteindre, la croix des Autrichiens (très, très haut.)

Nous marchons dans un premier temps sur la plage, dans la baie de Calvi.

Mer bleue, ciel bleu, la citadelle qui domine le paysage.

Puis dans un deuxième temps, se présentent les montagnes et les célèbres dénivelés du maquis Corse. Les côtes sont abruptes et l'effort est violent.

Dur contact avec les joies oubliées de la marche à pied.

A 20 H00 : Dans un décor majestueux et sauvage, la B.O.M.A.P. atteint son point de bivouac, en plein maquis Corse !

Installation du bivouac - Montage des nouvelles tentes - Discussions façon "je remonte le mekong" concernant le saut sur Calvi et le vol tactique !

Enfin le sommeil profond envahit les paras de la B.O.M.A.P.

Vendredi 21 AVRIL 1989

5 H 00 du matin : Réveil du détachement !

6 H 15 : La B.O.M.A.P. se remet en marche - Point à atteindre une plage où nous rejoignent les zodiacs du club nautique du R.E.P..
Découverte cette fois des difficultés à redescendre vers le niveau zéro.

7 H 30 : Embarquement dans les dix zodiacs, des plieurs de la C.T.
Découverte de la Corse, côté mer ce jour! (sous la pluie hélas!)
Débarquement à la citadelle de Calvi. Pendant que les zodiacs repartent récupérer l'E.L.A. et la C.S., les plieurs rejoignent le camp du 2^{ème} R.E.P. par la plage.
Au-dessus de nous tournoient nos C I60 qui larguent le 2^{ème} R.E.P.

12 H 00 : Remise en condition des personnels, repas par "Caste"
Ainsi le président des Cne, le président des s/officiers et le président des B/c du 2^{ème} R.E.P. récupèrent chaque "catégorie" personnels de la B.O.M.A.P.

14 H 30 : Les 4 C I60 Transall quittent la Corse pour rejoindre Toulouse
À nouveau deux heures de vol tactique.

16 H 30 Présentation des avions sur Fonsorbes - 6m/seconde constants + rafales (petites...) Tous les parachutistes n'ont qu'une seule hâte : sortir des Avions qui bougent,... qui bougent!

17 H 00 L' O.A.P. CORSICA est terminée.

4 H de vol tactique, 1 H de zodiac, 20 Kms de marche, 2 sauts, découverte des nouvelles tentes, découverte d'une nouvelle région, cohésion, voilà le riche bilan de cette O.A.P. CORSICA.

Déjà, il semble nous manquer quelque chose - Peut-être la mer, peut-être les côtes sauvages, peut-être cette irremplaçable odeur du maquis... Ile de Beauté, beaucoup d'entre nous ont déjà pris rendez-vous avec toi, une fois notre service national terminé!...