



MICAM



A Lyon, le 26 mai 2016

ORDRE DU JOUR N ° 3

Le commandant MONTAURIER quitte aujourd'hui les rangs de l'armée d'active au terme d'une carrière exemplaire de plus de 33 années au service de son pays.

Engagé pour une durée de cinq ans, le jeune Franck MONTAURIER est incorporé comme élève sous-officier à l'Ecole Nationale Technique des Sous-Officiers d'Active de l'armée de Terre à Issoire le 5 septembre 1982. Nommé caporal le 1^{er} avril 1984, puis promu caporal-chef le mois suivant, il est nommé sergent le 1^{er} juillet 1984. Il suit avec intérêt l'instruction militaire et technique de base et obtient la qualification élémentaire dans la spécialité « mécanicien auto » le 13 juillet 1984.

Après avoir obtenu le certificat militaire et technique du premier degré « auto engins blindés » le 18 juin 1985, il est muté le 1 septembre suivant au 4^{ème} Régiment du Matériel à Fontainebleau. Chef d'équipe dans les ateliers 3^{ème} échelon de la portion centrale, il donne le meilleur de lui-même en toutes circonstances et se révèle généreux dans l'effort. Promu maréchal des logis chef le 1^{er} octobre 1989, il est admis dans le corps des sous-officiers de carrière le 1^{er} décembre.

Titulaire du certificat militaire du second degré le 30 juin 1990, il est affecté au 3^{ème} régiment du Matériel le 01 juillet. Chef de groupe réparation sur AMX10RC, il se montre très à l'aise dans le commandement et un technicien de très haute volée. Passionné par son métier, ardent au travail, il s'impose d'emblée.

De mars à juillet 1990, il participe à une mission au Tchad où il exécute de nombreux dépannages de véhicules dans des conditions climatiques et environnementales difficiles. Il obtient des résultats remarquables tant dans la préparation que dans l'exécution des missions.

Désigné de novembre 1990 à avril 1991 pour participer à l'opération Daguet en Arabie Saoudite comme chef de groupe réparation sur AMX10 RC, il s'est particulièrement distingué lors de l'opération terrestre en Irak, en effectuant des réparations dans des conditions d'insécurité totale. Son comportement exemplaire et son sens du devoir lui vaut d'être cité pour récompenser l'ensemble de ses actes de bravoure.

A son retour, il satisfait brillamment aux épreuves du certificat technique du 2^{ème} degré « Auto Engins Blindés » le 1^{er} juin 1992 puis obtient le brevet militaire professionnel du 2^{ème} degré le 1^{er} juin 1993.

Le 1^{er} août 1993, il est affecté au 1^{er} régiment du Matériel et est promu au grade d'adjudant le 1^{er} octobre 1993. De septembre 1993 à mars 1994, il occupe à Naqoura au Liban sud la fonction d'adjoint au chef d'atelier réparation des véhicules de la FINUL. Toujours attentif au bien être de ses personnels, il obtient d'eux d'excellents résultats aussi bien dans les missions quotidiennes que dans l'action. Doté d'un sens inné de l'organisation, c'est un auxiliaire précieux pour sa rigueur, son ouverture d'esprit et sa totale disponibilité.

Désigné pour servir au 5^{ème} Régiment étranger en Polynésie française dans le cadre de la dernière campagne d'essai nucléaire, il rejoint le 7 novembre 1994 le centre d'essais du Pacifique de Mururoa. Employé comme chef d'atelier auto et chef de section au sein de la Compagnie de Transport Réparation, il s'adapte parfaitement à l'unité Légion en obtenant des résultats remarquables dans son emploi. Travailleur acharné aux qualités authentiques, il s'impose par son sens des relations humaines.

A son retour en métropole en novembre 1995, il rejoint l'Ecole Supérieure et d'Application du Matériel de Bourges. Instructeur mobilité terrestre, il s'affirme comme un pédagogue de tout premier ordre et fait profiter les stagiaires de son expérience riche et diversifiée.

Désireux d'approfondir ses connaissances et d'accéder à des responsabilités supérieures, il réussit le concours des officier d'active des écoles d'Armes en mars 1999. Nommé aspirant le 1^{er} septembre 1999, il rejoint la division d'application de cette école pour effectuer sa scolarité. Possédant de grandes qualités foncières, il finit major de sa promotion et choisit de servir en unité parachutiste. Breveté parachutiste militaire le 21 juin 2000 et qualifié spécialiste des matériels de parachutage et largage la même année, il rejoint le 1^{er} Régiment du Train parachutiste à Toulouse.

1,
Chef de section des matériels de parachutage et largage déterminé, parfaitement organisé, il obtient immédiatement de très bons résultats dans le cadre de ses attributions. Vif d'esprit et méthodique, travailleur infatigable, il recherche en permanence à améliorer le rendement et les conditions de travail de ses personnels. Entreprenant, il se révèle un très bon chef militaire et un excellent spécialiste. Promu lieutenant le 1^{er} août 2001, il effectue une mission d'octobre à novembre 2002 au Kosovo. Lors de cette MCD, il assure avec efficacité la coordination des opérations de montage, de réparation et d'entretien des tentes hangar TD2 au profit des forces françaises du théâtre. D'une indéfectible conscience professionnelle, il s'impose comme un interlocuteur privilégié grâce à une parfaite maîtrise des différentes facettes de sa fonction. Pour la réussite de cette mission une lettre de félicitation collective est attribuée à la section de pliage et d'entretien.

Le 28 juin 2005, il prend le commandement de la Compagnie Technique du 1^{er} Régiment du Train Parachutiste et est promu capitaine le 1^{er} août. Ayant parfaitement intégré les difficultés liées au commandement, soucieux du facteur humain, il confirme de bonnes dispositions à l'exercice de l'autorité notamment par des actions marquées d'intelligence et de détermination. D'un jugement sûr en toutes circonstances, il obtient des résultats optimaux pour chacun des objectifs qui lui sont assignés.

Officier spécialiste des techniques aéroportées, il s'investit beaucoup dans sa spécialité et dans le domaine de la troisième dimension. Animé par un souci permanent d'efficacité, il sait en s'appuyant sur sa grande expérience du métier des Armes, adopter une attitude ouverte afin de satisfaire au mieux les unités bénéficiaires. Totalement engagé dans son commandement, conseiller technique du chef de corps, il fait preuve d'une réelle puissance de travail et a su mener brillamment les opérations relatives à la dissolution de son unité tout en assurant l'avenir des nouvelles cellules MATPARA du régiment. Il rend le fanion de la Compagnie Technique le 25 janvier 2008. Désigné pour une mission de courte durée en Polynésie française de janvier à juin 2008, il rejoint MURUROA en qualité de chef de détachement de la mission de soutien de la campagne annuelle de prélèvements TURBO. Son engagement et son dévouement exceptionnels sont récompensés par l'attribution d'un témoignage de satisfaction du commandant des forces armées en Polynésie.

Muté le 1^{er} août 2008 à Montauban au sein de la Section Technique de Marque des matériels de parachutage-Largage, il cerne très rapidement les objectifs fixés et confirme ses excellentes qualités de manager technique.

Le 1^{er} juillet 2013 il rejoint les Ecoles Militaires de Bourges en qualité de formateur du domaine de la maintenance.. Il exerce ses fonctions de formateur avec naturel et pragmatisme et sa solide expérience opérationnelle et technique lui confèrent une réelle légitimité. Il est nommé commandant le 1^{er} janvier 2014.

Le 1^{er} août 2015, il est affecté à la Mission de Contrôle et d'Assistance de la Maintenance de Lyon comme chef de spécialité « MATPRA ». Son expérience et sa maîtrise du domaine lui permettent d'atteindre un haut niveau d'excellence dans la réalisation de sa mission.

Chevalier de l'ordre national du mérite, titulaire de la croix de guerre des théâtres d'opérations extérieurs et de la croix du combattant, le commandant MONTAURIER est un officier au parcours exemplaire.

Au moment où il quitte le service actif, il me revient de lui exprimer en mon nom et au nom de tous ceux qu'il a côtoyés au cours de sa longue carrière toute notre estime et notre gratitude pour les services qu'il a rendu aux armées en général et à l'armée de Terre en particulier.

Le Colonel Antoine CESARI
Chef de la mission de contrôle et d'assistance de la maintenance

