

NOTICE DU PE9

TITRE I

GÉNÉRALITÉS

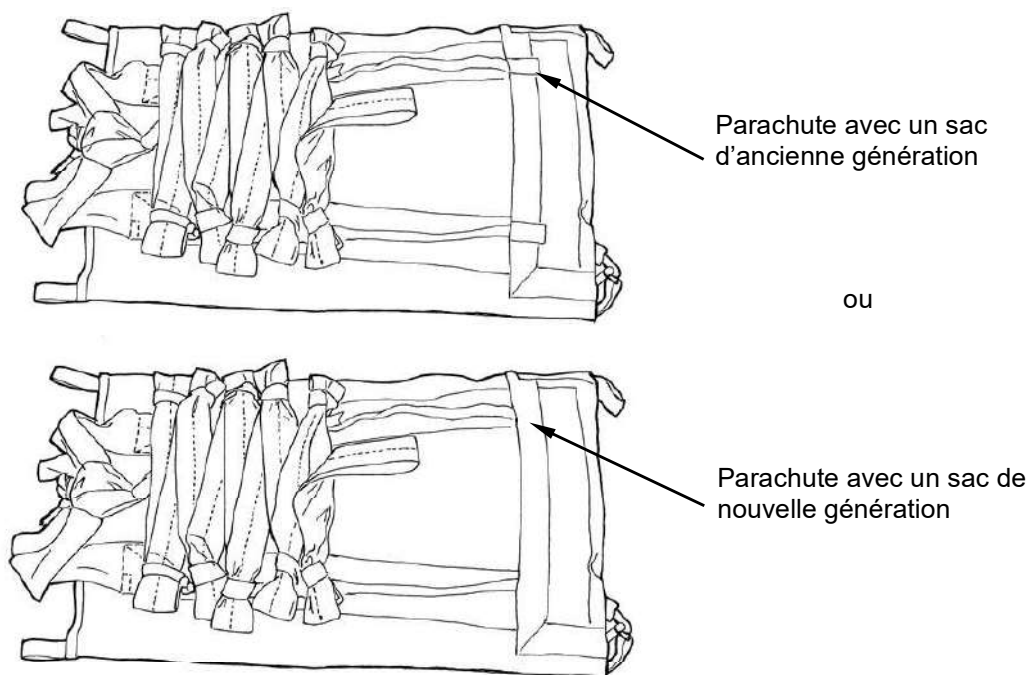


Figure 1.1 – Parachute conditionné pour le largage

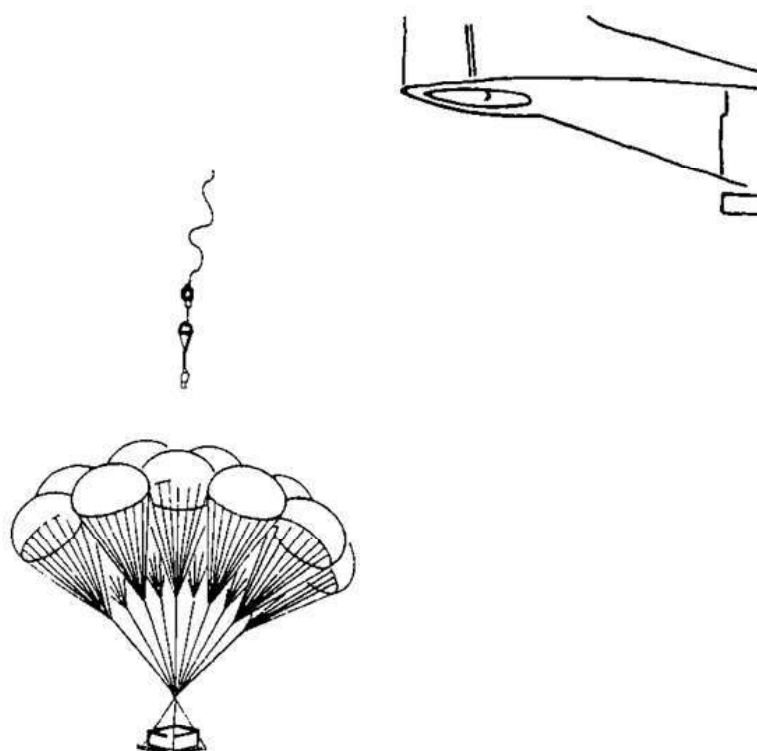


Figure 1.2 – Parachute après largage

1.1. PRÉSENTATION DU MATÉRIEL**1.1.1. Appellation, conception et destination du matériel**

Le parachute extracteur PE9 (figure 1.1) est destiné à séparer d'une charge, larguée par gravité, le ou les sacs des parachutes de charge d'une masse inférieure à 150 kg ou 300 kg pour un PE9 duo ⁽¹⁾ et à provoquer le déploiement "suspentes premières" des voilures correspondantes.

Dans le cadre du Largage de Matériel à Très Grande Hauteur avec Ouverture Basse (LMTGH OB), le parachute PE9 peut être conditionné en version duo pour des charges de 500 kg à 850 kg ainsi qu'en version trio pour des charges de 851 kg à 1200 kg.

Sur ce type de largage, la fonction première des parachutes PE9 duo ou trio est de ralentir la charge avant de provoquer le déploiement "suspentes premières" des voilures correspondantes."

Le(s) sac(s) du(es) parachute(s) extracteur(s) et la(es) sangle(s) d'ouverture automatique reste(nt) accroché(s) à la voilure qui reste solidaire du ou des sacs de parachutes de charge, après séparation des voiles de charge.

1.1.2. Organisation générale du matériel

Le parachute PE9 est composé de :

- un sac (figure 1.3) ;
- une voilure (figure 1.5) ;
- une SOA (figure 1.4), pour mémoire (article consommable).

(1) Cette limite correspond à deux TAP 70 ou deux PL 12.

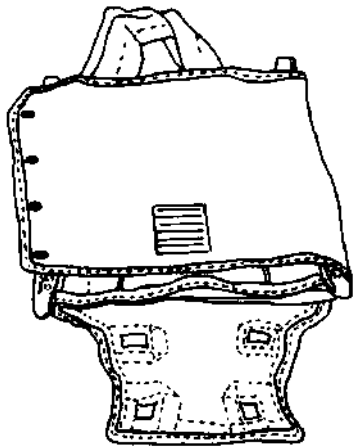


Figure 1.3 – Sac de voile parachute extracteur

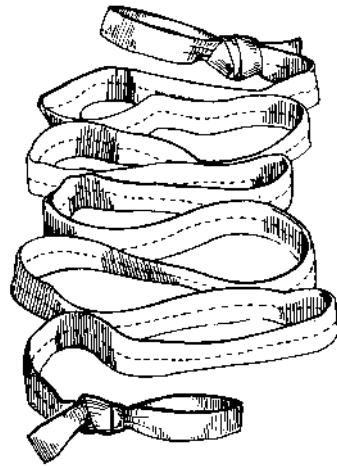


Figure 1.4 – Sangle d'ouverture automatique

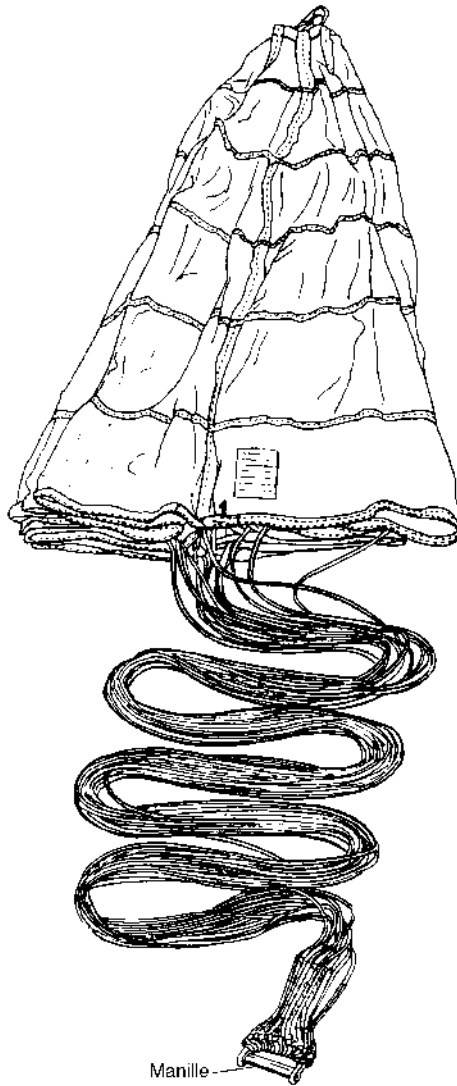


Figure 1.5 – Voilure avec manille

1.1.3. Rôle de chacun des composants

- Sac de voileure du parachute extracteur :
 - contenir la voileure ;
 - être relié à la S.O.A. ;
 - assurer un déploiement "suspendes premières".
- Voilure :
 - ralentir la charge (LMTGH-OB) ;
 - extraire les parachutes de charge.
- Sangle d'ouverture automatique :

assurer, en fin de tension, l'arrachement du sac et déclencher automatiquement la séquence de déploiement du parachute extracteur.
- Manille du cône de suspension :

se fixer à une sangle de liaison AP2 au sac des parachutes de charge après rupture manuelle d'une drisse de maintien.

1.2. CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES DU MATÉRIEL**1.2.1. Encombrement**

Ensemble conditionné, prêt à l'emploi.....	: 0,45 x 0,28 x 0,08 m
Parachute ouvert	
Hauteur de la voilure.....	: 3 m environ
Diamètre du bord d'attaque	: 2 m environ
Parachute étendu	
Longueur du bord d'attaque.....	: 6 m environ
Surface de la voile	: 4,38 m ² environ
Longueur de la voile	: 1,330 m
Longueur des suspentes	: 2,500 m
Nombre de suspentes.....	: 14
Longueur totale de la voilure	: 3,830 m
Sangle d'ouverture automatique	
Longueur.....	: 3,00 ± 0,10 m

1.2.2. Masse

Ensemble conditionné, prêt à l'emploi.....	: 1,350 kg (ancienne génération)
.....	: 1,250 kg (nouvelle génération)

1.2.3. Résistance statique des principaux constituants

Tissu de voile résistance en chaîne et trame (1)	: 42 daN
Suspentes (drisse).....	: 250 daN
S.O.A. ruban R6151 réséda	: 520 daN
Drisse réséda R6301.....	: 450 daN
Drisse verte R707	: 50 daN
Drisse jaune R708	: 75 daN
Drisse rouge R717RC	: 25 daN
Fil de lin R37 EC.....	: 7 daN

1.2.4. Valeurs dynamiques

Vitesse normale de largage.....	: 240 km/h (67 m/s) ou 130 kts
---------------------------------	-----------------------------------

Traînée aérodynamique en début de séquence (60 m/s).... : 600 à 700 daN

Conditions d'emploi :

 PE9 solo, largage à MH :

 - 1 ou 2 TAP 70 ;

 - 1 ou 2 PL 12.

 PE9 duo, largage à FH et MH :

 - 1, 2 ou 3 TAP 70 ;

 - 1, 2 ou 3 PL 12 ;

 - 1, 2, 3 ou 4 PL 121 ;

 - 1 PL 11.

(1) Résistance d'une éprouvette de 5 cm de largeur.

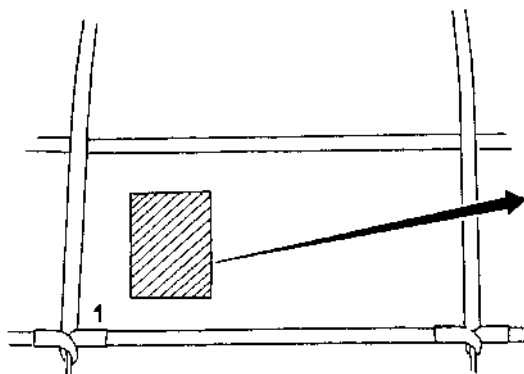
PE9 duo ou trio en LMTGH-OB :
 - 1 TAP 70 ⁽²⁾

1.2.5. Limites d'utilisation

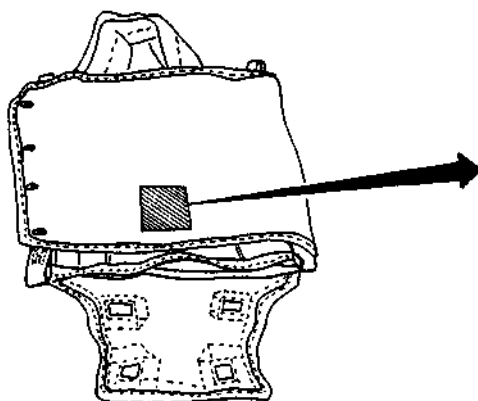
Vitesse maximale de largage : 250 km/h
 ou 135 kts.

1.2.6. Marquage

La voilure et le sac sont identifiés à l'aide de cartouches comme l'indique la figure 1.6 pour le sac d'ancienne génération et figure 1.7 pour le sac de nouvelle génération.



Fabricant	
Nomenclature	
Type AIR	PE9
N° Série	
Vitesse max. d'utilisation	250 km/h
Date fabrication	
N° Marché	



Fabricant	
Nomenclature	
Type AIR	PE9
N° Série	
Vitesse max. d'utilisation	250 km/h
Date fabrication	
N° Marché	

Cartouche de fabrication du sac

Figure 1.6 – Marquage sur sac d'ancienne génération

(2) Se référer à la documentation du LMTGH-OB

MAT 2261/1

Le marquage, réalisé par sérigraphie, est remplacé par un support de marquage (étiquette imprimée) réf. 936027 piqué sur tout le pourtour (figure 1.7).



Figure 1.7 – Marquage sur sac de nouvelle génération