

Témoignage de M. René ROUGÉS, l'inventeur de la visiteuse.

Personnel civil de la Défense, monsieur ROUGÉS a été employé à l'ERGM ALAT AERO de 1937 à 1939 et de 1945 à 1971.

« Le colonel DELBOY vint me trouver pour voir si on pouvait imaginer une solution pour visiter les panneaux de voilure des parachutes. Le but était d'établir des devis de réparation sur la voilure qui était réalisée de vingt quatre fuseaux.

J'étais un parachute sur une table de visite, afin de déterminer les dimensions. Partant de là, je me mis à faire des recherches. Je me souviens qu'à cette époque, le commandant de ROUFFIGNAC (il commandera dans les années 50, l'ERM de Marrakech au Maroc) venait souvent me rendre visite. Il était très intéressé par cette recherche et me demandait souvent, si j'avais trouvé quelque chose. Un jour, il est venu me voir, en disant qu'il pensait avoir trouvé un système ayant la forme d'une barque.

Il fallait l'introduire à l'intérieur du parachute et par rotations faire la visite de la voilure. Très respectueusement, je lui fis remarquer que la manutention risquait d'être très longue, pour un rendement bien moyen. J'ai senti qu'il partait bien déçu.

Après des jours de recherche, j'ai enfin réalisé la visiteuse par transparence. Elle épousait la dimension du panneau de la voilure. Je la réalisais avec les moyens du bord. Mon camarade Charles LEBLANC de l'atelier mécanique me rapportait des roulements à billes (de diamètre intérieur de 30 mm) qu'il trouvait à l'atelier Récupération de l'ERM de Toulouse chaque fois qu'il allait lui-même faire des échanges de pièces pour les automobiles.

Ces roulements à billes étaient montés sur des axes de poulies en bois. Elles entraînaient une courroie munie d'un crochet qui servait à monter la suspente au mousqueton supérieur pour tendre et lever le panneau.

La partie vitrée qui servait d'écran, était peinte sur sa partie intérieure d'une couche de peinture blanche. Elle était pochée pour lui rendre un reflet opaque, afin d'atténuer le reflet violet des tubes fluorescents qui se trouvaient derrière les vitres.

Les personnes suivantes ont participé à la conception de la visiteuse : Roger MATALY pour la partie vitrée, CHIBRAC pour la partie mousqueton, PERISSE pour la partie électrique et l'adjudant-chef ROLAND pour la partie sangle.

Cette visiteuse, malgré la double épaisseur de voilure à visiter, a rendu de très grands services. Le seul défaut, pour l'utilisatrice, c'était le reflet brillant du nylon blanc qui avait pour effet de fatiguer le vue. Aussi nous demandâmes, au directeur, que le personnel qui travaillait aux visiteuses puisse bénéficier d'une coupure. »